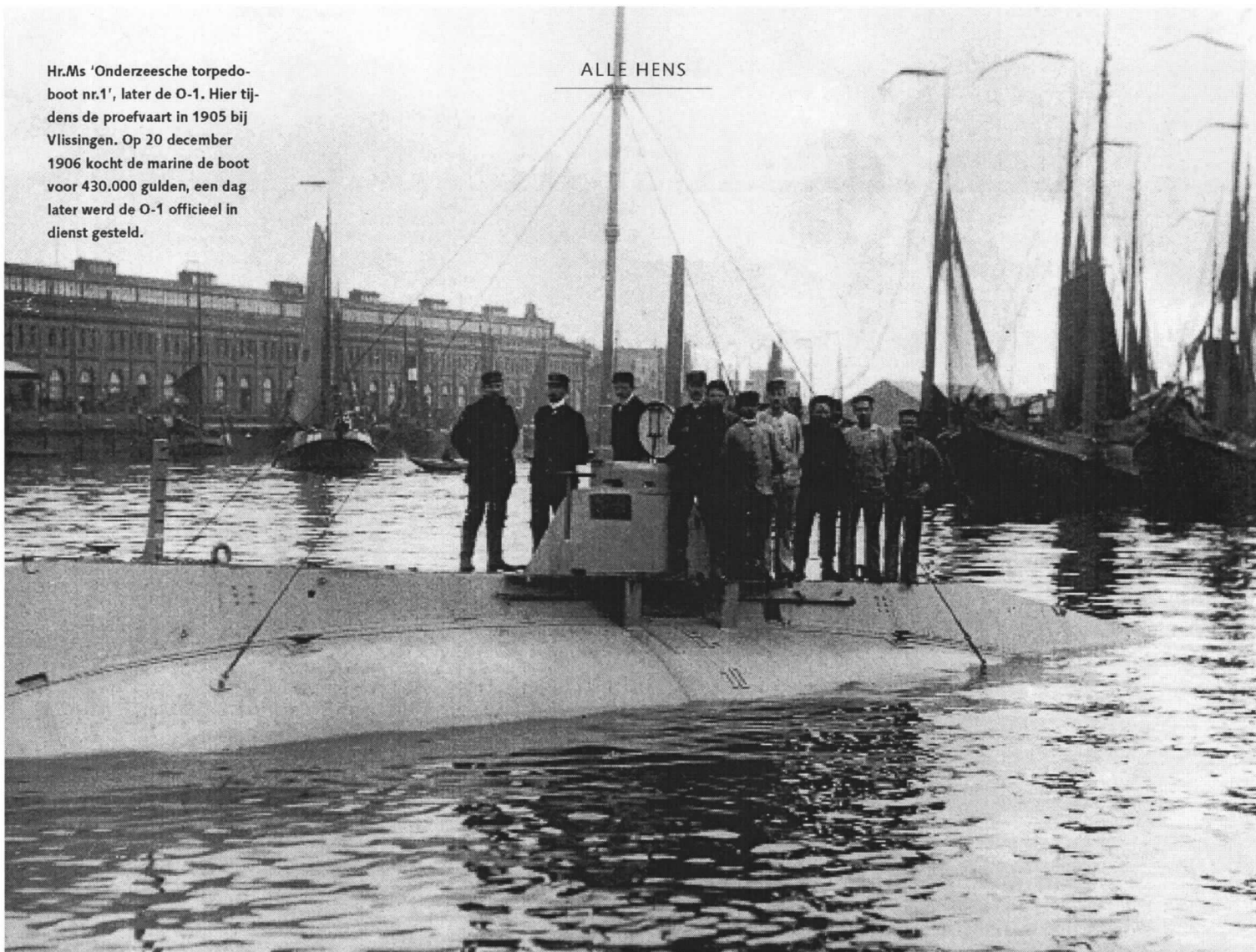


Hr.Ms 'Onderzeesche torpedo-  
boot nr.1', later de O-1. Hier tij-  
dens de proefvaart in 1905 bij  
Vlissingen. Op 20 december  
1906 kocht de marine de boot  
voor 430.000 gulden, een dag  
later werd de O-1 officieel in  
dienst gesteld.



alleen veel meer fysiek bezig dan nu. Handwerk is  
toch veel mooier, zelf klepjes open- en dichtdraaien.  
Nu draait het alleen om knoppenbonken.'

De oud-marineman wijst trots naar de vele relikwie-  
ën, prenten, zogenoemde bloedvlaggen en schilde-  
rijen, waarachter een rijke historie schuilgaat. De  
zwart-witte vlaggen voorzien van doodskoppen date-  
ren van de periode 1940-1945. De horizontale dol-  
ken geven bijvoorbeeld aan hoeveel spionageop-  
drachten een boot heeft uitgevoerd. In die oorlogsja-  
ren bevoeren 26 onderzeeboten de wereldzeeën,  
zeven keerden nooit meer terug.

#### Bar avontuur

Zo staan er bijvoorbeeld twee roestige stuurwielen  
van de in 1941 vergane K-XVII en O16. De K-XVII  
zank in de Zuid-Chinese zee waar ze op 21 decem-  
ber 1941 voor de oostkust van Malakka voor het  
laatst is gesignaleerd. Een week eerder, op 15 decem-  
ber, trof de O16 eenzelfde lot. Nadat de boot, onder  
leiding van luitenant-ter-zee 1 Antonie Jacobus  
Bussemaker, op 12 december vier Japanse troepen-  
transportschepen tot zinken bracht, liep ze drie  
dagen later op een mijn ten zuidwesten van het  
eiland Tioman bij Malakka. Van de 42 opvarenden



Onderzeedienstcommandant  
Hermsen: 'Hoogste prioriteit is  
rust voor het personeel.'